

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 2 декабря 2019 г. N 389

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 И N 2 К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2013 Г. N 274
"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ЗАПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ КАРТЫ"

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905), [подпунктом 5.2.53\(50\) пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2012, N 49, ст. 6881), приказываю:

1. Внести [изменения](#) в [приложения N 1 и N 2](#) к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 274 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты" (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2013 г., регистрационный N 30239) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2014 г., регистрационный N 32191) и от 12 марта 2018 г. N 86 (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2018 г., регистрационный N 50630), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 года.

Министр
Е.И.ДИТРИХ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 2 декабря 2019 г. N 389

ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНОСИМЫЕ В ПРИЛОЖЕНИЯ N 1 И N 2 К ПРИКАЗУ МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2013 Г. N 274
"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ЗАПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ КАРТЫ"

1. В [приложении N 1](#):

1) в [абзаце третьем пункта 4](#) слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) [пункты 18 и 19](#) изложить в следующей редакции:

"18. В графе "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

19. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.";

3) [пункты 21 и 22](#) изложить в следующей редакции:

"21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра <4>.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств <5>.";

4) [пункты 21 и 22](#) дополнить сносками <4> и <5> следующего содержания:

"<4> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 156; 2018, N 49, ст. 7600).

<5> [Пункт "а" части 16 статьи 1](#) Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905).".

2. В [приложении N 2](#):

1) в [абзаце третьем пункта 4](#) слова "технический осмотр" заменить словами "техническое диагностирование";

2) в [пункте 19](#) слова "отчество" заменить словами "отчество (при наличии)";

3) [пункты 20 - 22](#) изложить в следующей редакции:

"20. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра <4>.

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств <5>.";

4) [пункты 21 и 22](#) дополнить сносками <4> и <5> следующего содержания:

"<4> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О

единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст. 156; 2018, N 49, ст. 7600).

<5> [Пункт "а" части 16 статьи 1](#) Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст. 2905)".
